

ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014

Letošnji dopust je bil skoraj določen že lani, ko se je hči preselila v bližino Londona. Ker sva ji lani samo pomagala urediti hišo in sva se po enem tednu že vrnila, sva se letos odločila za skok do njenega PZA, nadaljevanje po Škotski, ob povratku malo »dopusta« pri njej in vrnitev.

3. 6. 2014

Razmeroma počasna in dolga vožnja do »najinega« PZA v Ettlingenu (48.935856° , 8.417301°) blizu mesta Karlsruhe, večerja in miren počitek.



4. 6. 2014

Zjutraj odhod z S-Bahnom (tramvajem) v Karlsruhe (družinska dnevna karta 9,5€), direktno izpred PZA. PZA brezplačen, voda 5 minut 1€, elektrika 1€ 8ur, odtok brezplačen. Ogled Karlsruhea, precej prenavljanja, popoldne vrnitev nekaj minut pred nalivom.

5. 6. 2014

Zgodnji odhod proti Luxemburgu, takoj na izhodu iz Ettlingena narobe zavil, zaradi jutranje konice se nisem hotel vračati in sva zato imela še malo ogled francoskega podeželja. Trenutni cilj je bila črpalka v Luxemburgu, zaradi obvoza sem raje tankal že na črpalki v Schengenu, ki je tik pod avtocesto. Nafta ravno tako ugodna 1,173€/l. Nadaljevanje direktno proti Calaisu, vmes še eno tankanje pri nakupovalnem centru Auchan (50.6266167° , 002.9671333°) 1,269€/l, zvečer v pristanišču nakup karte za ob 00,30 uri, cena 56,60€, večerja, spanje do odhoda, Wi-fi brezplačen 20 minut. Trajekt skoraj poln, pristanek in počitek v Dovru na že poznanem P ob obali.



6. 6. 2014

Po zajtrku odhod do Samphire Hoea (51.1050500° , 001.2759333° - cca 10 km iz Dovra na A20), kjer so odlagali izkop iz gradnje tunela VB – Francija. Celodnevno parkiranje 2€, sanitarije brezplačne. Po ogledu in počitku odhod proti Folkestonu, mimogrede še ogled spominskega parka Memory of the Battle of Britain. Na M25 običajna gneča in zastoji, do hčere na obrobju Londona prispela zvečer. Večerja, obujanje spominov, počitek.



Parkirišče Samphire Hoe



Opis gradnje nasipa, ki je služil kot skladišče za betonske bloke za tunel

ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014



Vožnja 3. 6. 2014 – 6. 6. 2014

7. 6. 2014

Dopoldanski nakupi, popoldne obisk Oxforda z vlakom.

8. 6. 2014

Obisk bližnjega mesta, popoldanski piknik na vrtu, počitek.

9. 6. 2014

Jutranji odhod preko M25 proti Cambridgeu, parkiranje na Trumpington P&R, ogled Cambridgea, skoraj vse univerze zaprte za ogled zaradi izpitov, povratek na P&R, zoprn izhod (kot tudi vhod), moraš na kamionski uvoz, ker so druge višinske omejitve, in zapustiti ga moraš do 17:30. Po stranskih cestah sva nadaljevala do Peterborough, kjer sva v predmestju našla prazen P za gostilno. Parkirala, v gostilni »pojamrala«, da sva utrujena in žejna, rada bi spila pivo, ker se pa po pivu ne upam voziti, če nama dovolijo prespat na njihovem P. Lastnica se je opravičevala, ker nima prirejenih sanitarij in tušev, po zagotovitvi, da razen P ne rabiva ničesar, sva se lepo odžejala, povečerjala v AD in prespala.

Šele zjutraj sva opazila napis, da je parkiranje brez dovoljenja prepovedano in te lahko odpeljejo!

3. 6. 2014 – 9. 7. 2014



Vožnja 9. 6. 2014



Opozorilna tabla pred parkiriščem

10. 6. 2014

Odhod proti Yorku na PZA iz nekega potopisa blizu železniškega muzeja. Tam je sedaj skladišče zabojnikov. Končala sva na PZA iz ACSI na obrobju Yorka (53.9383333°, -001.0580500° - 7£/dan, voda in odtok brezplačna, elektrike ni). Mir, vendar malo težav z razmočenim terenom. Lastnik brez kompliciranja s svojim terencem izvleče pogreznjene AD. PZA je sicer smo za člane CCGB, vendar ko pokažeš £ ni nobene težave. Okolica je sicer precej »ciganska« vendar so zelo prijazni.

ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014



Vožnja 10. 6. 2014

11. 6. 2014

Zjutraj z avtobusom (5minut od PZA) v York (2,10€/osebo – povratna), ogled, vrnitev, premik iz mehkega terena na trši, ker sva namerava zjutraj zgodaj startati.

12.6.2014

Skozi York proti severu, na poti opazila na notranjem obroču v Yorku oznake za dovoljeno parkiranje in prenočevanje za AD (plačljivo). Mogoče malo hrupno, ampak vsaj dovoljeno je.

Nadaljevanje proti Edinburgu, kjer sva upala na rešitev težav s SIM kartico, ki sva jo kupila v Cambridgeu za 15£ in sva upala na mesec brezplačnega interneta, tel., SMS. Tam nama jo je uslužbenka instalirala na tablico, prvi dan je delala brezhibno, naslednji dan pa tema. V Edinburgu so nama razložili, da je SIM samo za pameten telefon, ne pa za tablico. Požrla sva 15£ in se vrnila v »kameno dobo« s telefonom in brezplačnim Wi-fi.

Sprehodila sva se še po Princess streetu, pred dežjem pobegnila na ogled The Royal Yacht Britannia ladje, ki pa je že bila zaprta, parkirala pred zgradbo škotske vlade.



The Royal Yacht Britannia

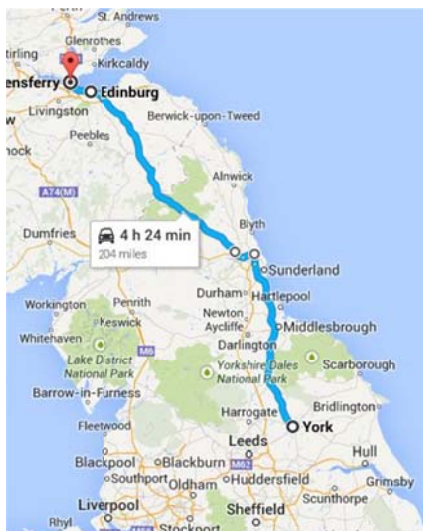


Brezplačno parkirišče pred vhodom v Škotski parlament

3. 6. 2014 – 9. 7. 2014

ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014

Premik na PZA iz ACSI in nekega potopisa na severni del zaliva North Queensferry. Neke čudne oznake, prespala brez težav, ker ponoči vlaki nad PZA ne vozijo.



Vožnja 12. 6. 2014

13. 6. 2014

Zjutraj naju pa neka ženska opozori, da je prenočevanje prepovedno. Ker sva že bila pripravljena na odhod ni bilo težav.



Opozorilna tabla



Parkirišče zvečer

Odhod proti Aberdeenu, kjer sva si želela ogledati Highland games. Mimogrede sva si ogledala še St. Andrews, po obalni cesti prispela na PZA iz ACSI v Aberdeenu - Hazlehead park, prespala brez težav.

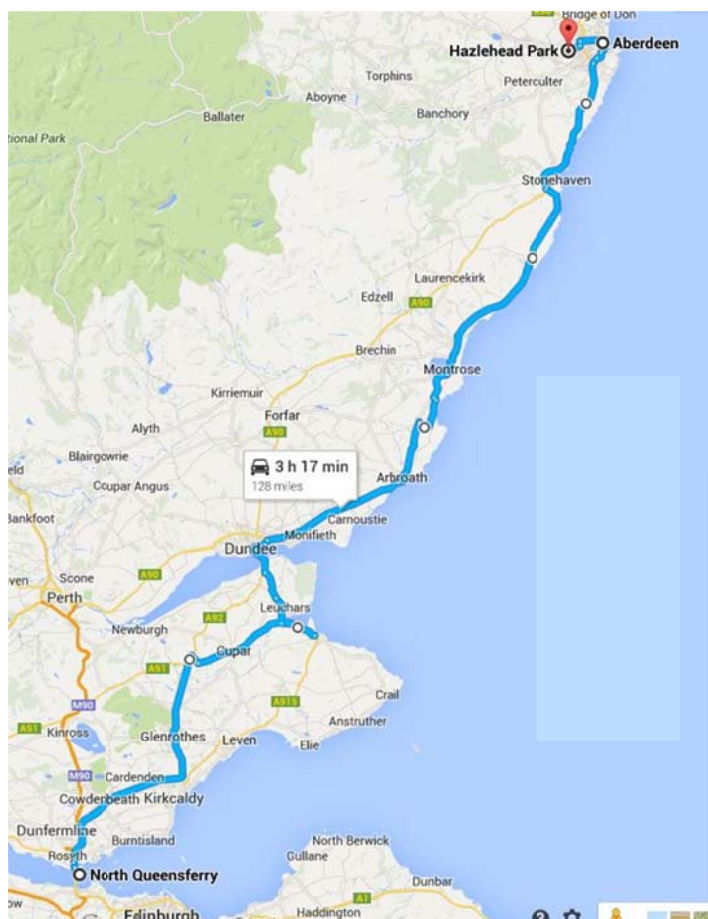
3. 6. 2014 – 9. 7. 2014



Parkirišče se polni z AD



Pristanišče obalne straže



Vožnja 13. 6. 2014

14. 6. 2014

Enourni sprehod do Abereedea, ogled, pivo v pristanišču, vračilo spet peš, nakup za večerjo, prenočitev.

ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014

15. 6. 2014

Zjutraj odšla na prizorišče iger 1 minuto od PZA (vstopnina 8£/osebo), cel dan zanimivega dogajanja, piva, hrane, zabave...



Domačini vse to jemljejo zelo resno, Glenfiddich destilerija je sponzor ene ekipe.

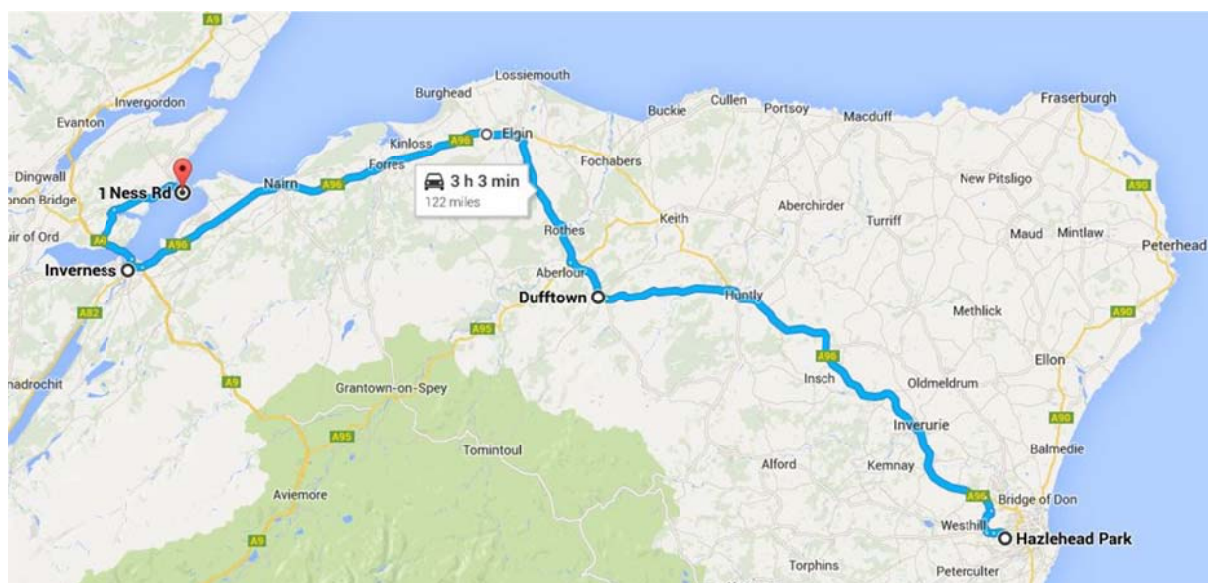
16. 6. 2014

Odhod poti Dufftownu, ogled destilerije Glenfiddich, nakup nekaj spominkov, (viski je dražji kot v nekaterih trgovinah), vendar spomine je treba obujati! Lepo urejeno, brezplačno, menda na njihovem P.prenočiš brez težav.



Mimo Invernessa se odpeljeva do kampa na Black Isleu, kjer je menda mogoče videti delfine, pa tudi resno tuširanje in počitek bi bila dobrodošla. Prvi kamp je bil zaseden, drugi za 20£ pa ne. Penina, prigrizek, kičast sončni zahod, spanje... Zjutraj sva izvedela, da tudi lastniki kampa redkokdaj vidijo delfine. Klasičen marketinški nateg.

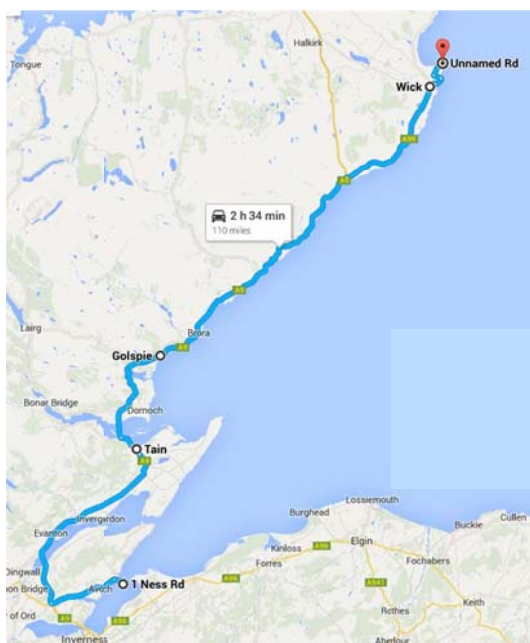
3. 6. 2014 – 9. 7. 2014



Vožnja 16. 6. 2014

17. 6. 2014

Zjutraj so nama odsvetovali bližnjico s trajektom, ki je premajhen za najin AD ???, zato sva se vrnila na A9 in po tej obalni cesti prispela do gradu Dunrobin (8,5£/osebo), prispela do mesteca Wick, želela prenočiti pri daleč vidnem svetilniku Noss Head (58.4760000°, -003.0571944°). Sprva sva zgrešila dostop, nato uspela, vendar je dostop prepovedan. Parkirala na parkirišču pod svetilnikom, se sprehodila do svetilnika, srečala skrbnico Clan Sinclair Study Centra, ki nama je dovolila prenočevanje, vendar sva morala zjutraj zgodaj oditi, ker je pričakovala večjo skupino. Nepozaben pogled 2m od roba cca 100m previsa. Ponoči naju je veter kaj precej premetaval, vendar izkušnja je bila nepozabna.



Vožnja 17. 6. 2014

18. 6. 2014

Po A99 se po obali odpraviva do John o' Groatsa kjer je seveda povsod prepovedano prenočevanje.



Te table so nama grenile letošnje potovanje. Menda je združenje Caravanning Club VB, ki je tudi lastnik večine kampov, tako močno, da je uspelo izposlovati postavitev teh tabel po celi VB. Hkrati pa se dogovarjajo z lastniki večjih veleblagovnic za dovoljenje za nočno parkiranje na njihovih parkiriščih. Ti pa se izgovarjajo, da niso lastniki teh parkirišč. Začaran krog. Domači avtodomarji so nama potožili, da je VB izrazito neprijazna do AD turizma.



John o' Groats



Potniško pristanišče za Orkney islands

Malo se sprehodiva in se odpeljeva do najsevernejše celinske točke VB Dunnet Head (58.6704722° , - 003.3767500°).



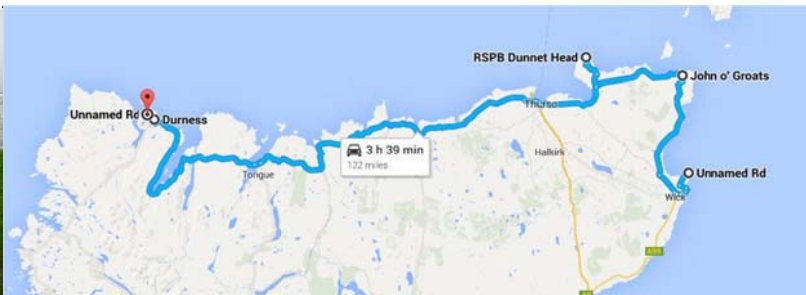
Nadaljujeva po severni obalni cesti proti zahodu proti Durnessu.



Nekaj prelepih plaž in osamljenih govorilnic ob cesti. Teh sva videla kar precej kot tudi skoraj v vsaki vasi javni WC – brezplačen, ki sem ga veselo koristil za praznjenje kasete ☺

ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014

Ob cesti v kraju Bettyhill sredi starega pokopališča je muzej posvečen kmetom (ob t.i. The Highland Clearances), ki jih je iz njihovih domov nasilno pregnal »plemeniti« Sutherland, ker je v imenu »napredka« potreboval pašnike za svoje ovce??? Več sto tisoč ljudi je tedaj emigriralo. Nikjer pametnega in dovoljenega prostora za prenočevanje, na P golf igrišču nisva našla nikogar, da bi ga vprašala za dovoljenje in sva zato raje prenočila na PZA, ki je omenjen v WOMO poleg še nekaj AD (58.576001° -4.767855°).



PZA na ovinku zraven pokopališča.

Vožnja 18. 6. 2014

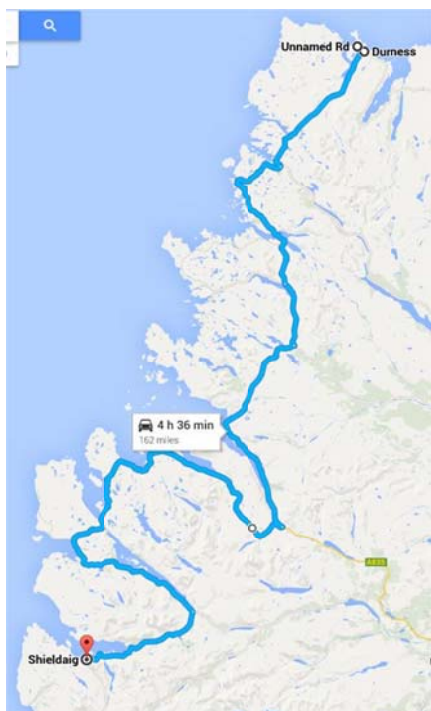
19. 6. 2014

Cel dan sva se počasi prebijala po zahodni obalni cesti proti jugu, uživala v razgledu, počasni vožnji, nakupu prekajenih lososov, natočila vodo pri nekem osamljenem hotelu v majhni vasi, popila pivo in prispela do parkirišča nad vasjo Shildaig (57.525338° , -5.648258°). Slikovita vasica ponuja prijeten večer, pod P brezplačen WC, parkirišče brezplačno z nabiralnikom za prostovoljne prispevke. Ko je Majda vrgla nekaj kovancev, sploh ni bilo slišati, ker so padli na bankovce. Prijetna popestritev po zloglasnih tablah »PREPOVEDANO PRENOČEVANJE«.



3. 6. 2014 – 9. 7. 2014

Ker sva bila naslednji dan namenjena po cesti, ki je označena kot »Neprimerna za AD« sva vprašala soseda na P, ki je imel vančka približno enake dolžine kot najin AD in je bil na pogled bolj avanturističen, kakšna je cesta. Zagotovil nama je, da ni problema, le včasih je potrebno na ovinkih malo »manevrirati«.



Vožnja 19. 6. 2014

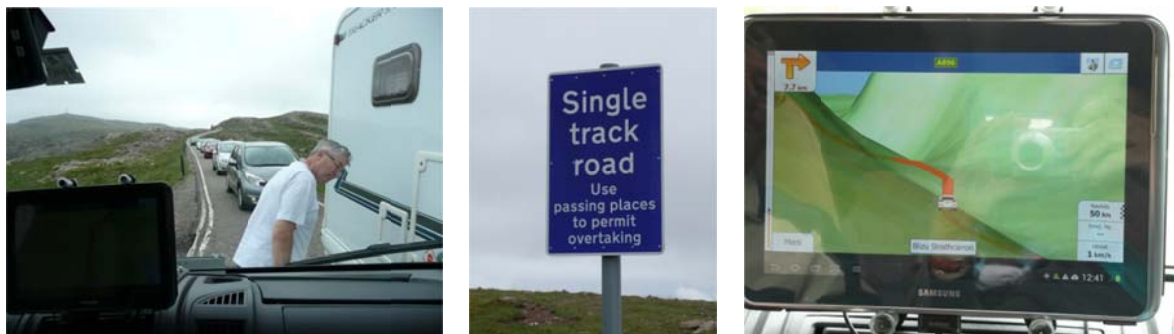
20. 6. 2014

Spet počasna vožnja po cesti za eno vozilo in izogibališča, ki so bila zelo jasno označena. Povprečna hitrost cca 30km/h, dobesedno užitek in počitek. Prispela do Applecrossa, kjer nisva uspela dobiti prostega parkirišča za sladoleđ in sva zato nadaljevala po cesti neprimerni za AD. Zelo hitro se z ničelne nadmorske višine dvigneš na cca 800m, srečuješ OA, AD, kolesarje tovarnjake... Cesta širine, da včasih voziš po obeh črtah, ki označujejo levi in desni rob ceste. Ograje seveda nobene, najbolj je bilo zabavno, ko je nasproti pripeljal tovarnjak, ki je urejal cesto na vrhu. Raje sem se umaknil na ROB ceste (pomeni pol gume že z roba) in gledal, kako je tovarnjak tudi vozil s pol gume nad prepadom. Zabavno je, da vse poteka umirjeno, z nasmehom...



3. 6. 2014 – 9. 7. 2014

ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014



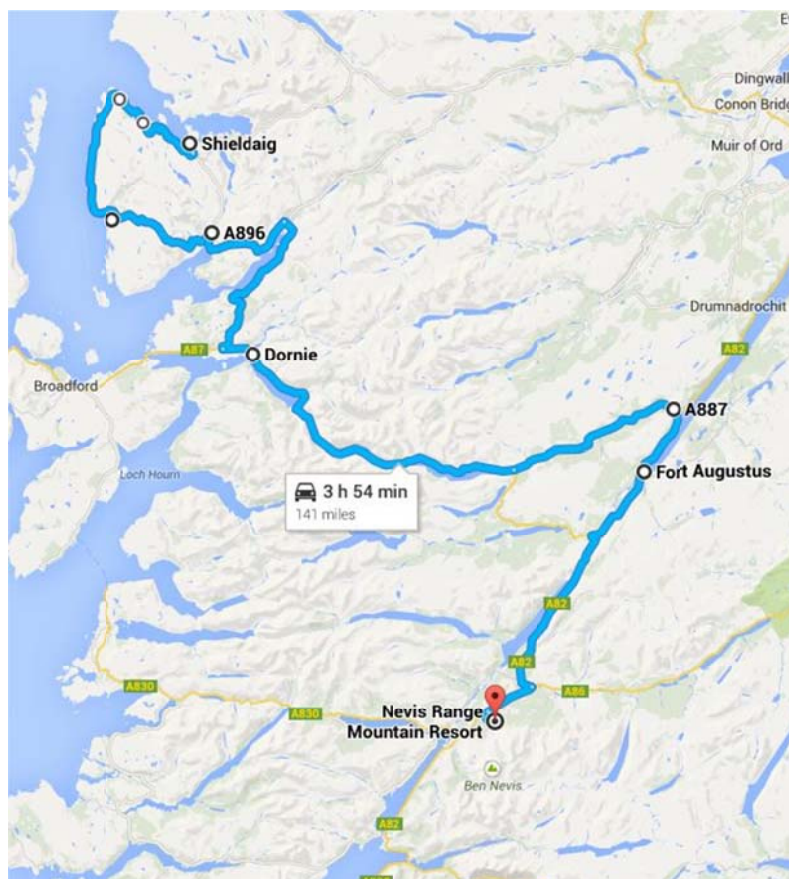
Ob Loch Carron (zanimivo je, da se na Škotskem vsa jezera razen enega imenujejo loch in ne lake) sva se spustila do A87 in se potem ob jezerih pripeljala do Kaledonskega kanala, ki povezuje vzhodno in zahodno obalo preko Loch Nessa in seveda zapornic.



Kako parkiraš v označenem boxu



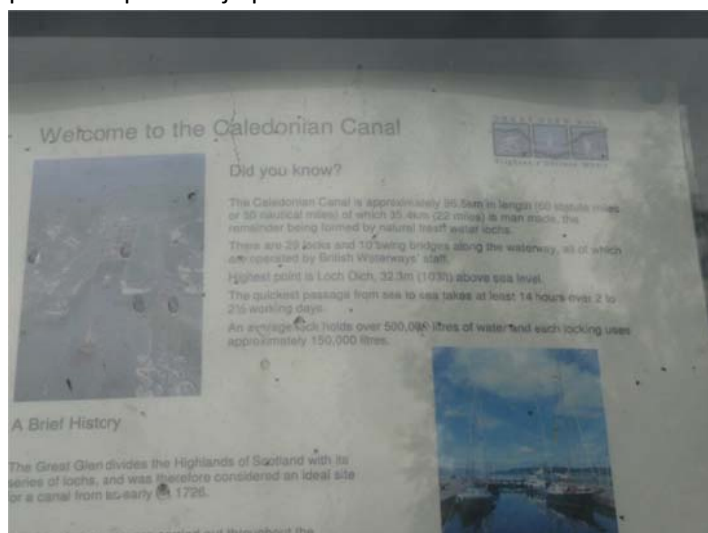
Prespala sva na parkirišču smučišča Range Nevis, kjer so imeli naslednji dan tekmovanje v spustu z gorskimi kolesi. Parkirišče je bilo čista norišnica, redar nama je svetoval parkiranje in prenočevanje 100m naprej na gozdni jasi (56.85276°, -4.99626°). Prijetno in mirno, zjutraj velike priprave, nastavljanje koles za spust, udeleženec iz Irske je pohvalil stezo v Kranjski gori ???.



Vožnja 20. 6. 2014

21. 6. 2014

Proti jugu sva se zapeljala do Neptunovih stopnic in nekaj časa uživala ob spominih na najino podobno potovanje po Kanalu du Midi.



Neki prijazni ladjar nama je odklenil pipo za vodo, da sva lahko natočila pitno vodo, se zapeljala do vznožja najvišje gore VB Ben Nevis 1344m (ko sva začudena vprašala nekega domačina ali je to res Ben Nevis nama je domačin z nasmehom rekel »Yes, that's all we have«),



Menda se zadaj nadaljuje v višino ☺



Parkirišče nabito s pohodniki

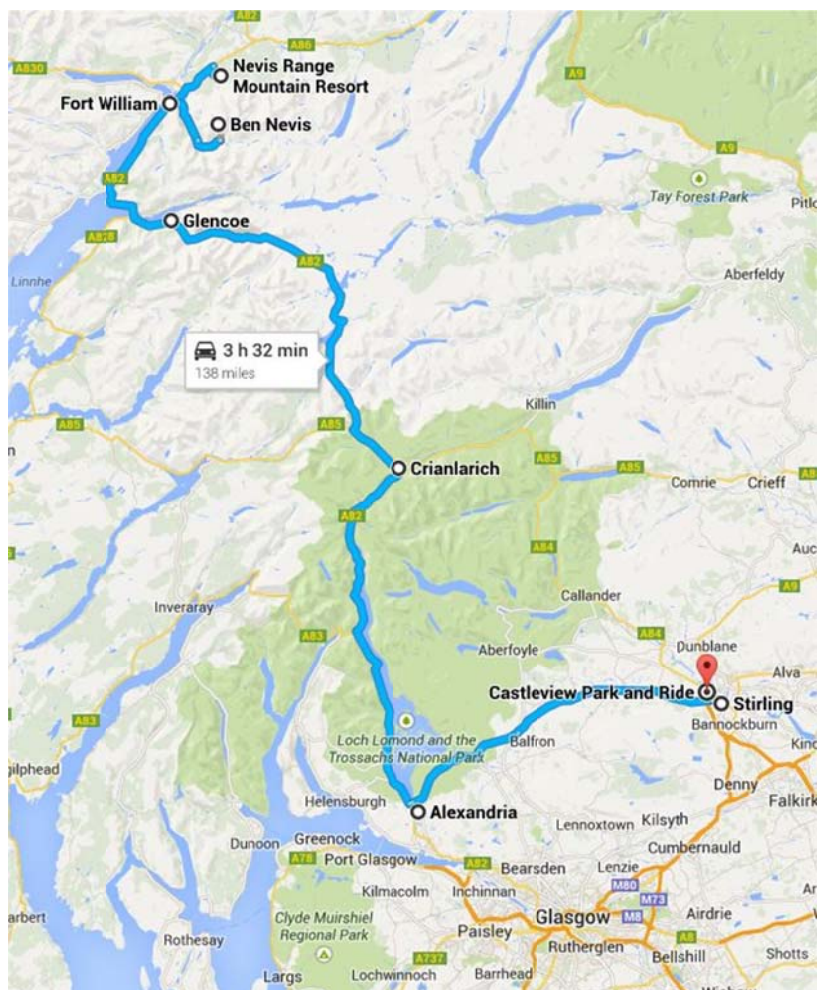


Urejeno, plačljivo P v Fort William

se vrnila v Fort William, si ogledala lokalni muzej nato pa po A82 po dolini Glencoe, znani po poboju celega klana MacDonalds, nadaljevala proti jugu.



Do Stirlinga sva prispela še zadosti zgodaj, da sva si lahko privoščila ogled zunanosti gradu kar iz AD in se nato zapeljala na P&R, kjer sva prespala v družbi enega AD. Ponoči naju je ob 4:00 zbudil prenapetež, ki je uničeval gume na svjem OA na praznem parkirišču, njegov kolega ga je pa snemal.



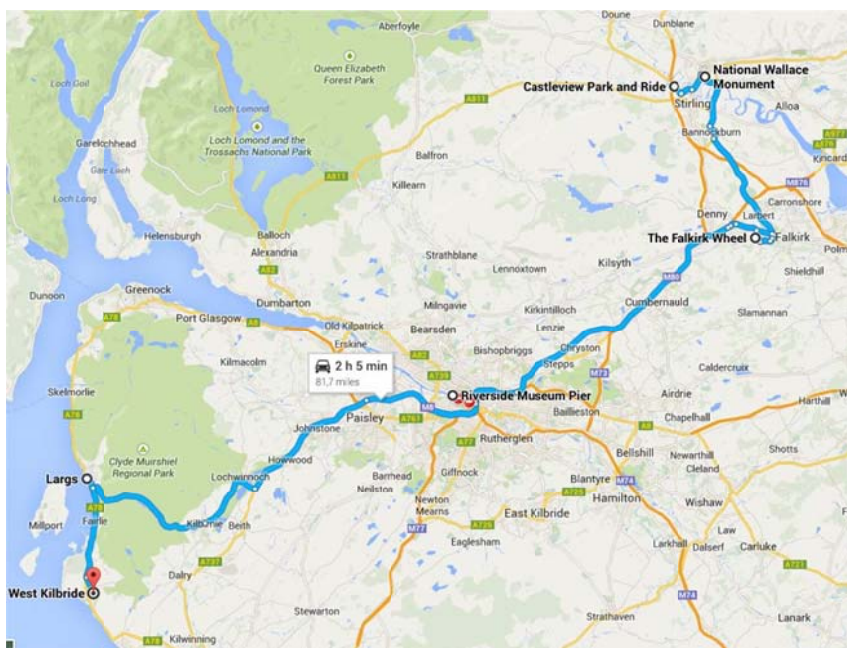


Po M80 sva hitro prispela v Glasgow, kjer sva obiskala samo Riverside muzej transporta. Nov muzej, kjer so predmeti razstavljeni na zelo zanimiv način in v ustreznem okolju tistega časa. Ogledala sva si še ladjo, ki je zasidrana ob muzeju. Ne boste verjeli, vse razen parkirišča BREZPLAČNO.



Zavila proti zahodni obali in prespala v malem mestecu West Kilbride z nazivom Craft Town. S čim so ga zaslužili ne vem, parkirišče je bilo brezplačno in mirno.





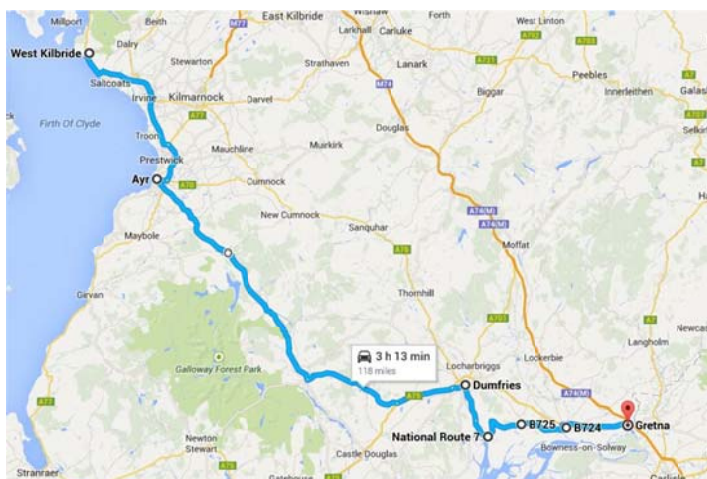
Vožnja 22. 6. 2014

23. 6. 2014

Počasi sva se obrnila proti JV, si ogledala nekaj manjših mest, iskala primeren kemp za eno ali dvodnevno prenočevanje in ga končno našla v Gretni. Prijeten, urejen kamp, 17£ na dan, tuširanje 0,20£, končno sem lahko uporabil zunanji žar, pripravil večerjo in spanje (54.99614°, -3.07378°).



ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014



Vožnja 23. 6. 2014

24. 6. 2014

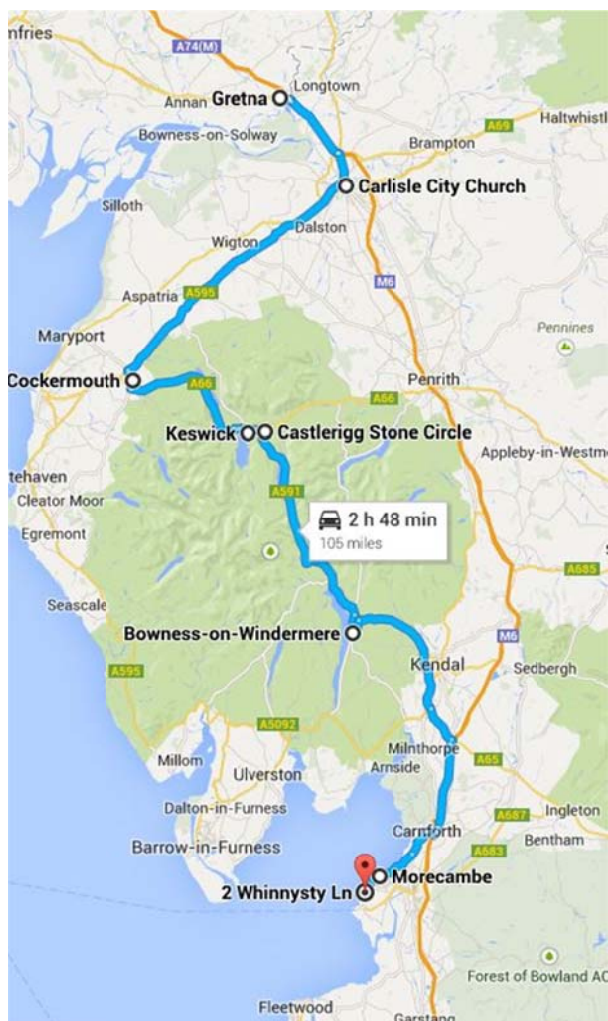
Odločila sva se za dan počitka, se sprehodila do bližnjega outlet centra, kovačnice v Gretna Greenu se nama ni dalo še enkrat ogledovat. Bila sva na meji Škotska – Anglija in sva uživala zadnji dan na Škotskem.

25. 6. 2014

Mimo Carlisea do Cockermoutha, kjer sva si hotela ogledati pivovarno, ampak ogled je bil šele popoldne. Nakupila nekaj piva in nadaljevala do Keswicka in si ogledala muzej svinčnikov (5£/osebo – kot vstopnico dobiš svinčnik) in se zapeljala na ogled Castlerigg Stone Circlea (54.60386°, -3.09924°). Nekaj podobnega, vendar manjšega ampak menda starejšega od Stonehengea.



Nadaljevala do krajev Andermere s kamnitimi hišami, Windermere in proti jugu proti obali, kjer sva šele na koncu Morecamba oz. Heyshama našla slepo ulico ob obalnem sprehajališču brez oznak, ki bi prepovedovale parkiranje oz. prenočevanje. (54.05378°, -2.89414°)



Vožnja 25. 6. 2014

26. 6. 2014

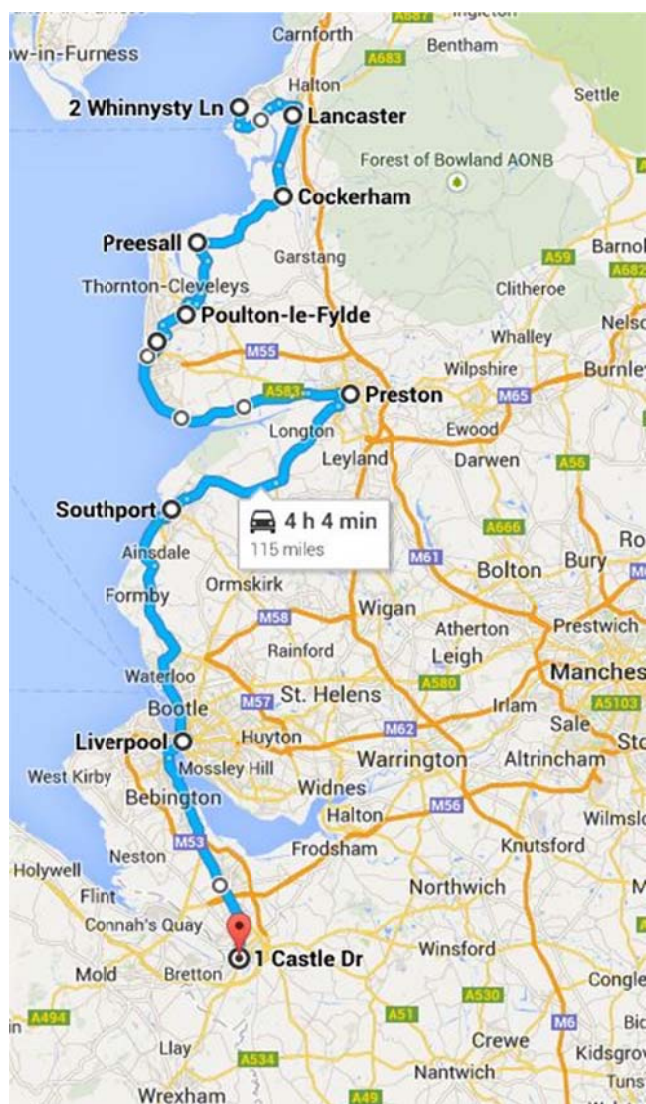
Spustila sva se proti Blackpoolu, kot enem največjih angleških letovišč (približno kot pri nas Portorož, samo pomnoženo z 10). Obalno sprehajališče, lepo urejeno, glavna ulica s tramvajem, na drugi strani pa sama zabava, igralnice, v ulicah pa polno malih hotelov. Trije veliki pomoli se raztezajo daleč na odprto morje polni lokalov za zabavo. Vse je podrejeno zabavi in vlečenju denarja iz žepov turistov.



3. 6. 2014 – 9. 7. 2014

ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014

Zapeljala proti jugu mimo Liverpoola skozi tunel in pristala v Chestru na P&R, ki sva ga našla v potopisu. Tam sva ugotovila, da ACSI predlaga PZA v Chestru (Little Rodee), urejeno, osvetljeno parkirišče 1,5£ čez noč (53.184087°, -2.894523°).



Vožnja 26. 6. 2014

3. 6. 2014 – 9. 7. 2014

27. 6. 2014

Ob 9:00 sva plačala 5,6£ za cel dan – do 17:00, si ogledala Chester (center 5 minut od parkirišča), jedla najboljši fish and chips po njihovi reklami (to ponuja vsak drugi lokal v VB), vendar pa potrebuješ pošten požirek močnega, da raztopiš vso tisto maščobo. Zvečer sva se super zabavala v rahlem dežju, ko so se 100m od najinega PZA začele konjske dirke. Dirke sploh niso bile zabavne, ampak ženske, ki so se v hladu (midva sva bila toplo oblečena v vetrovkah in pod dežnikom) sprehodile pomanjkljivo oblečene in v visokih petkah, prezebale na poti proti prizorišču in potem večino časa preždele v ogrevanih šotorih sredi arene.



Še enkrat plačala 1,5£ za prenočevanje (PZA zaklenejo ob 22:30 in odklenejo ob 6:00) in zaspala.

28. 6. 2014

Preko Wrexhama prispela v Shrewsbury, poiskala parkirišče; ko sva preučevala sistem plačevanja je do naja pritekel lastnik AD, ki je ravno zapuščal P in nama dal dva listka za parking veljavna do konca dneva (za zasedbo dveh parkingov potrebuješ dva listka). Še je kolegijalnost med lastniki AD! Ogledala sva si FOOD FESTIVAL, nekaj malega nakupila, drago za naše razmere (vstopnina 5£/osebo).



Nadaljevala na jug preko Ludlowa do Hereforda, iskala parkirišče, lastnik male delavnice v ozki ulici kjer sva obračala nama je povedal za eno in se hkrati pohvalil, da je dolga leta prodajal in popravljaj Tomosove mopede (bili naj bi najboljši).

Parkirišča izredno draga, niso se nama zdela varna, odpeljala sva se do Cider muzeja, ki pa je imel zaprto parkirišče in sva se zato odpeljala na podeželje do kakšne gostilne. Videla sva eno z majhnim in precej polnim P, zato sva se odpeljala proti bližnji vasi, kjer sva videla cerkev, ker po najinem razumevanju mora zraven cerkve biti tudi gostilna. Bil je samo P, vprašala nekoga, ki je nekaj nosil iz avta, če lahko parkirava, pa nama je priporočil gostilno, ki sva jo videla na poti. Prisedel je, rekel, da je lastnik njegov prijatelj in ima zadaj veliko parkirišče. Predstavil naju je lastniku kot svoja prijatelja iz Slovenije in prenočišče je bilo najino. Še pivo in večerja v AD in mirno spanje.



ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014

sveta pred gostilno pred nasipom reke Severn, ki se nadaljuje v Bristolski zaliv. Našla sva lastnico tisti dan zaprte gostilne, ki nama je dovolila prenočevanje, motili so naju samo sprehajalci psov. Nekateri lastniki pripeljalo psa kilometre daleč na sprehod, ker je v VB vsa zemlja privatizirana, da skoraj nikjer še psa ne moreš peljat na sprehod. Skoraj na vsakem dovozu do hiše napis PREPOVEDANO PARKIRANJE in PREPOVEDANO OBRAČANJE. Na koncu so se mi že resno zagabili s prepovedmi.



Old Passage Inn, v ozadju najin AD



Pogled na Wales preko reke Severn



Vožnja 30. 6. 2014

30. 6. 2014

Po zajtrku se odpravila nazaj, še enkrat se ozrla čez reko v Wales (tu je včasih bil prehod preko reke) in se usmerila proti Bristolu. Na ulici našla parkirišče 3£ za 3 ure, si ogledala mesto in se odpravila naprej na obalo proti Portisheadu. Na zemljevidu sem opazil svetilnik, skušal ponoviti zgodbo izpred nekaj tednov, pozabil, da sem na obali, ki je peščena. Vozim po vrhu hriba in nikakor ne vidim svetilnika, zapeljem na dvorišče hiše, da se dogovoriva kam, ko pride iz hiše lastnik, ki je takoj vedel kaj iščeva – brezplačno prenočevanje. Ker je tudi sam avtodomar je prisedel k nama in naju zapeljal nekaj km nazaj, po strmih ulicah do brezplačnega parkirišča na obali, kjer je dovoljeno prenočevanje

3. 6. 2014 – 9. 7. 2014

ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014

(51.4923889°, -002.7727500°). Priznal je, da je VB izredno neprijazna do avtodomarjev z vsemi prepovedmi in izredno dragimi kempji. Ker s svojo pokojnino okoli 1000£ težko preživi, si je na Filipinih sezidal hišo in se seli tja k svoji zaročenki!

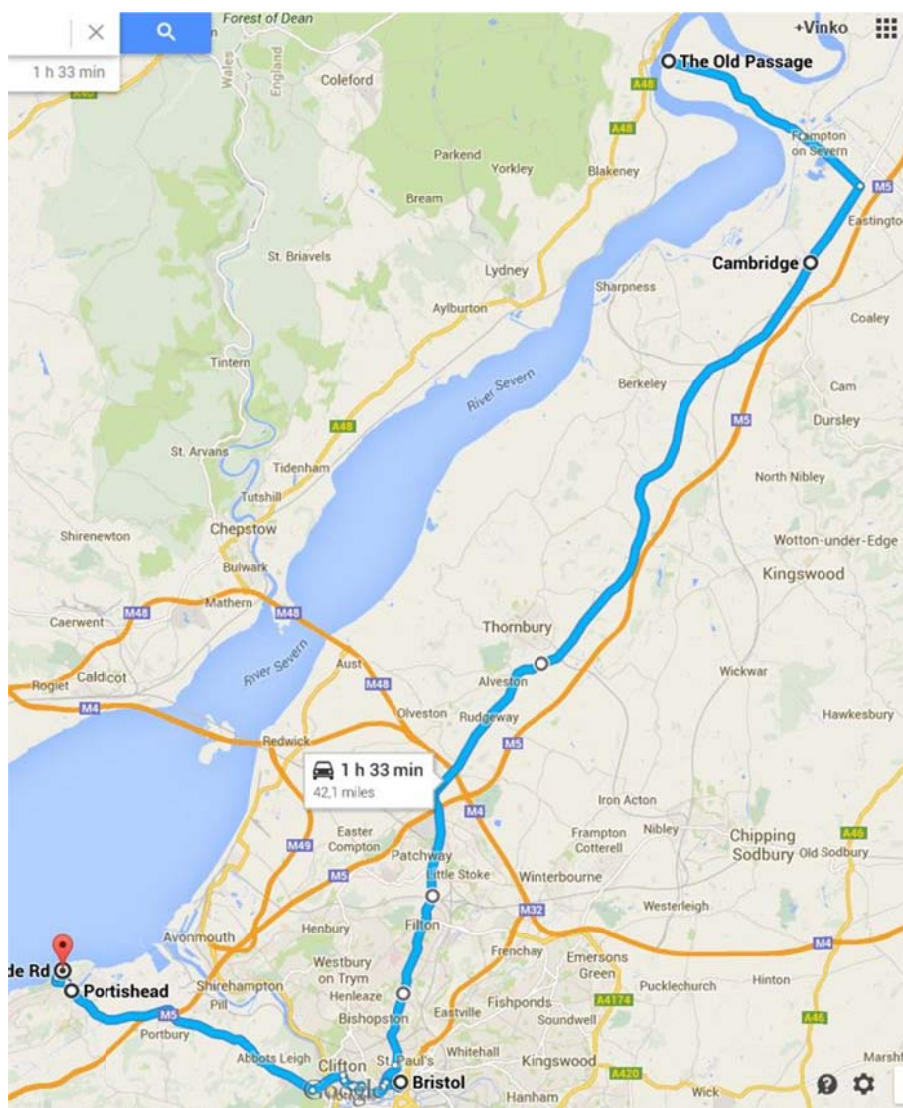


Svetilnik, na drugi strani obala Walesa

Na tej obali je druga najvišje izmerjena plima – cca 15m.



Obala Clevedona



Vožnja 30. 6. 2014

1. 7. 2014

Želel sem še videti izvir Temze, lani mi hči ni vedela povedati, kje izvira, živi pa skoraj ob Temzi. Poiskal sem jo na zemljevidu in sva se podala na pot proti izviru. Na navigaciji sem določil točko nekje tam, kjer sem jo videl na zemljevidu in upal na jasne oznake do take znamenitosti. Peljeva se po cesti A433 proti severu, vidim ob cesti gostilno The Thames Head Inn, pa mi ni potegnilo. Peljem naprej, zavijem in se prebijam po resnično ozkih cestah do razcepa do The Tunnel Inn. Domnevam, da je to blizu izvira, zapeljem po dovozu in po tako luknjasti cesti z AD še nisem vozil. Prva prestava na sklopki. Prispem do gostilne, kjer mi neprijazna natakarica pove, da je izhodišče do izvira pri gostilni, mimo katere sem se prej peljal. Vrneva se do gostilne The Thames Head Inn (51.6866944°, -002.0299167°), natakarica nama natančno razloži kje je pot, označena izredno slabo. Po kakšnih dveh kilometrih popolnoma neoznačene ozke steze, čez železnico in preko travnikov med kravami prideva do kamnite označbe; izvir pa je bil trenutno suh (51.6945833°, -002.0297778°).



Dva angleška turista, ki sta se ravo takrat znašla tam (prišla sta iz druge strani opremljena z vojaško specialko, na kateri je bilo narisano vsako drevo). Prosila svojo, da naju fotografira ob kamnu; po obveznem vprašanju od kod sva, vpraša še iz katerega mesta. Odgovoriva, da iz glavnega, ona pa : A iz Ljubljane. Izkazalo se je, da je že dvakrat po nekaj tednov delala za našo vlado v Ljubljani in na obali. Zapeljala sva se proti dolini VALE OF WHITE HORSE, našla označbe in tudi parkirišče – cena 5£ za 1 dan. Ker nama ni bilo jasno kaj pomeni 1 dan – 24 ur ali do polnoči, sva se odločila, da ne plačava nič. Ko si ogleduješ konja od blizu ne vidiš nič.



ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014



Vožnja 1. 7. 2014

2.7.2014

Zjutraj sva se zapeljala v bližnjo vasico, od koder naj bi bil najlepši pogled na konja, pa sva bila razočarana. Malo sva si še ogledovala sosednje vasi, mostove na Temzi, prečkala most v Eynshamu – plačala mostnino 0,05£,



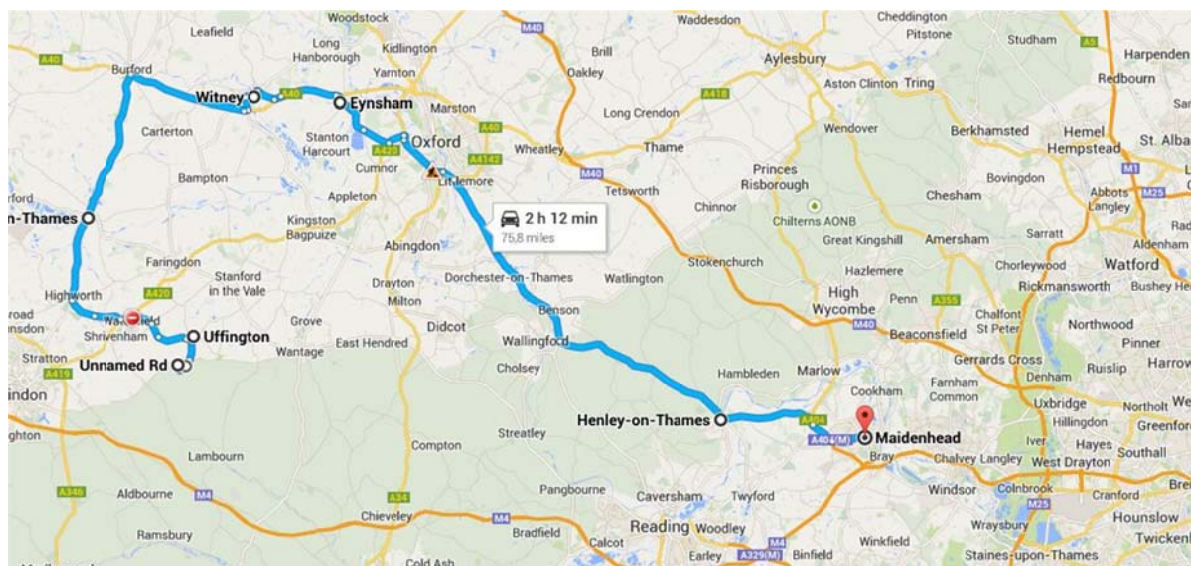
si hotela ogledati muzej avtobusov Oxford in ugotovila, da ni v Oxfordu ampak v mestu severneje. Počasi sva se nasitila angleškega podeželja in se odpravila proti Londonu, prispela proti večeru, parkirala, kulturnen tuš in spanje.

3. 6. 2014 – 9. 7. 2014

ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014



Najin PZA z vodo, elektriko, vročim tušem, Wi-Fi – BREZPLAČNO ☺



Vožnja 2. 7. 2014

3. 7. 2014

Počitek, lenarjenje, pospravljanje AD

4. 7. 2014

3. 6. 2014 – 9. 7. 2014

Sprehod v mesto, lenarjenje.

5. 7. 2014

Izlet v bližnje mesto Marlow v lokalno pivovarno na obnovo zalog piva. Popoldne izlet z OA v London v znano pakistansko restavracijo, kjer ne strežejo alkohola (pa še ramadan je bil), vendar svetujejo nakup v sosednji trgovini in pijačo prineseš s sabo v restavracijo. Prometna konica v soboto grozljiva.

6. 7. 2014

Izlet z OA na Isle of Wight. Ogled glavnega mesta, sprehod ob obali, nekateri so se že kopali, malo turistov, ker še niso bile šolske počitnice. Prevoz čez zaliv 100m s verižnim trajektom. Na obeh obalah sta pritrjeni verigi, ki sta speljani preko trajekta in ima tako pogon. Krmila ne potrebuje, ker ga vodi veriga. Vožnja traja nekaj minut in je za pešce in kolesarje brezplačna. Trajekt nazaj je bil poln, ker se vikendaši vračajo domov.



7. 7. 2014

Zjutraj preverila promet na M25, ni bilo nič kritičnega, direktno proti Dovru s postankom v Tunbridge Wells za nakup čevljev. Prispela prekmalu, si hotela ogledati še grad, pa je bila cena za naju previsoka. Počakala na P v centru Dovra 1£/uro, od 18:00 do 9:00 zastoj. Ker sva že imela slabe izkušnje s prezgodnjim prihodom v pristanišče, sva čakala in štartala v pristanišče 1 uro pred odhodom. Groza, skozi cel Dover se je vila - beri - stala kolona tovornjakov. Policaji so končno sprostili prehitelni pas za OA in AD, da sva prišla na checkin 45 minut pred odhodom. Prispela v Calais ob 21:00, zapeljala na parkirišče, povečerjala in zaspala.

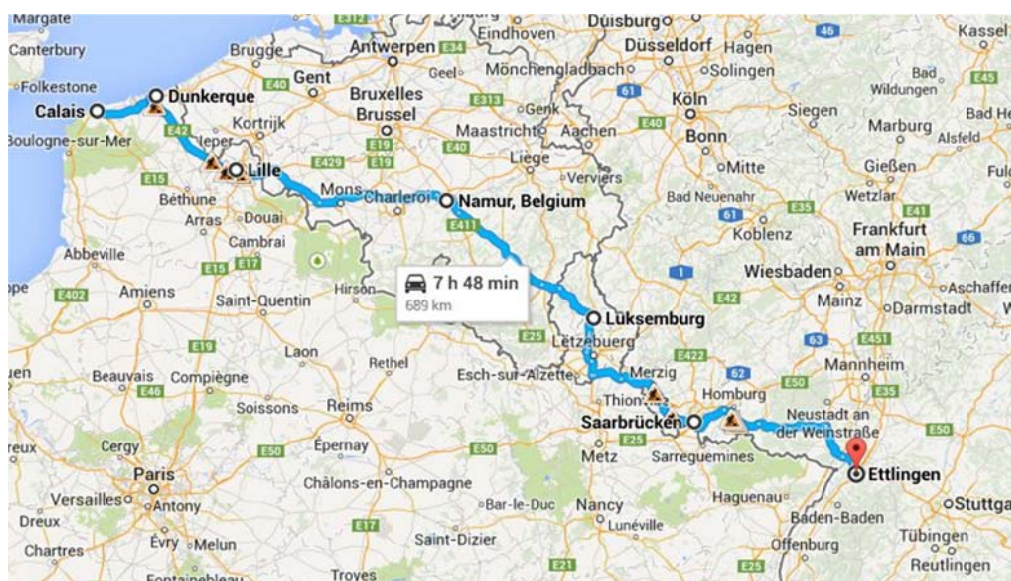
ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014



Vožnja 7. 7. 2014

8. 7. 2014

Zjutraj po običajni poti proti Luxemburgu, vmes tankala še v Auchanu, nekaj obvozev, zvečer prispela na PZA Ettlingen, kjer je že bilo nekaj Nemcev, ki so vsi živčno postavljali TV antene. Zjutraj sva izvedela, da so Nemci premagali Brazilce.



Vožnja 8. 7. 2014

9. 7. 2014

Zadnji prehod po Ettlingenu, mimo Stuttgarta na obisk k sorodnikom, prespala na dvorišču.

3. 6. 2014 – 9. 7. 2014

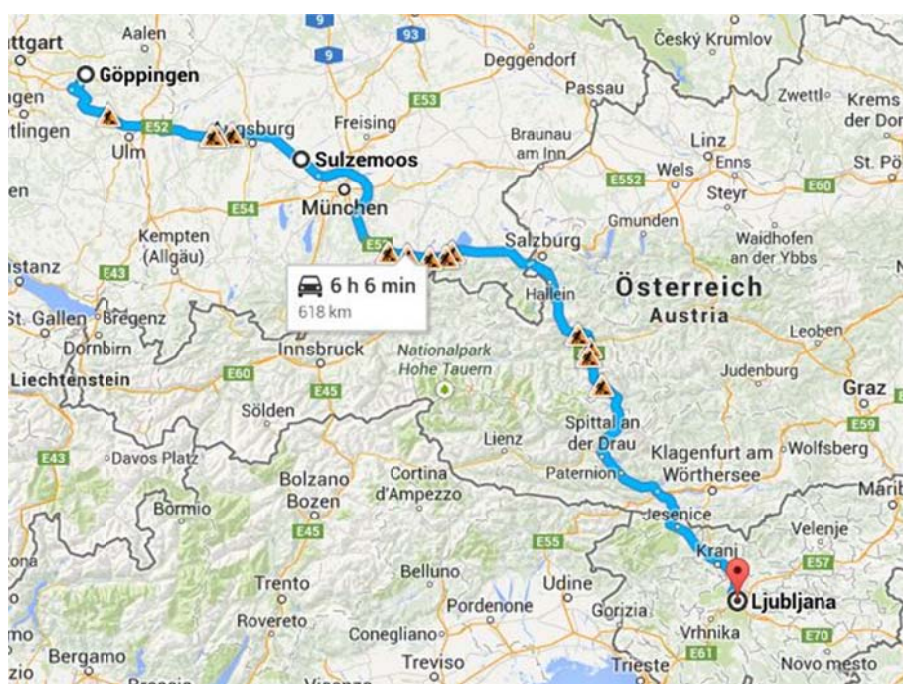
ANGLIJA – ŠKOTSKA 2014



Vožnja 9. 7. 2014

10. 7. 2014

Dvignila sidro, mislila narediti izlet na Taurenpass, pa je bilo tako slabo vreme, da sva raje nadaljevala po AC direktno domov.



Vožnja 10. 7. 2014

7084km, 660l nafte - 9,3l/100km,
cca 1001€ gorivo,
2x A vinjeta,
2xpredor v A,
trajekt 56,60€ + 46,25€, nekaj mostnin in tunelov po VB

3. 6. 2014 – 9. 7. 2014